

Carport 2-stanowiskowy do montażu paneli FV w układzie 5x3V



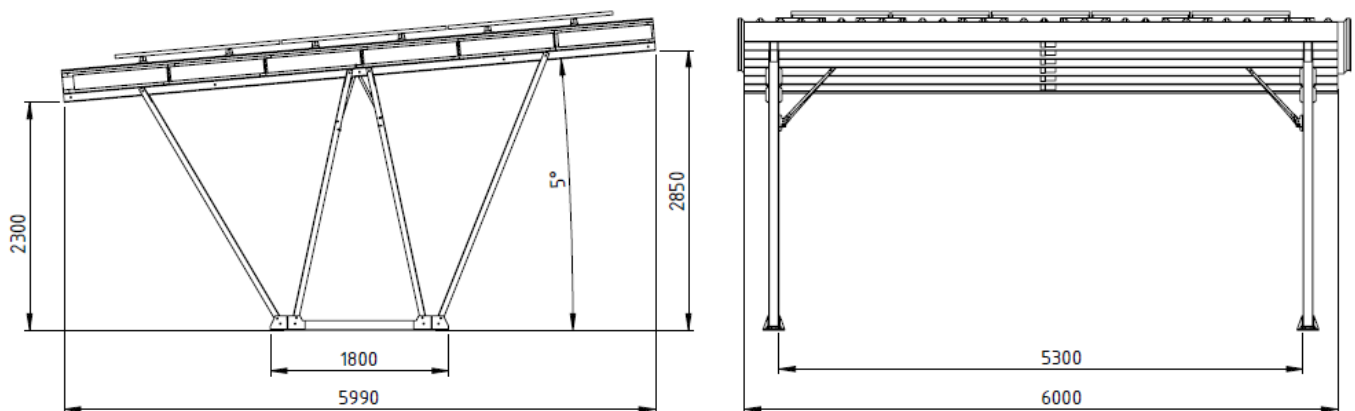
1. Opis konstrukcji:

Materiał:

- Konstrukcja nośna wykonana ze stali konstrukcyjnej ocynkowanej ogniowo zgodnie z PN-EN ISO 1461.
- Blacha trapezowa powlekana co najmniej T35**.
- Szyny T70, klemy skrajne i środkowe z aluminium ekstrudowanego
- Śruby nierdzewne

** Blacha trapezowa nie jest ujęta w zestawie i musi być zakupiona osobno.

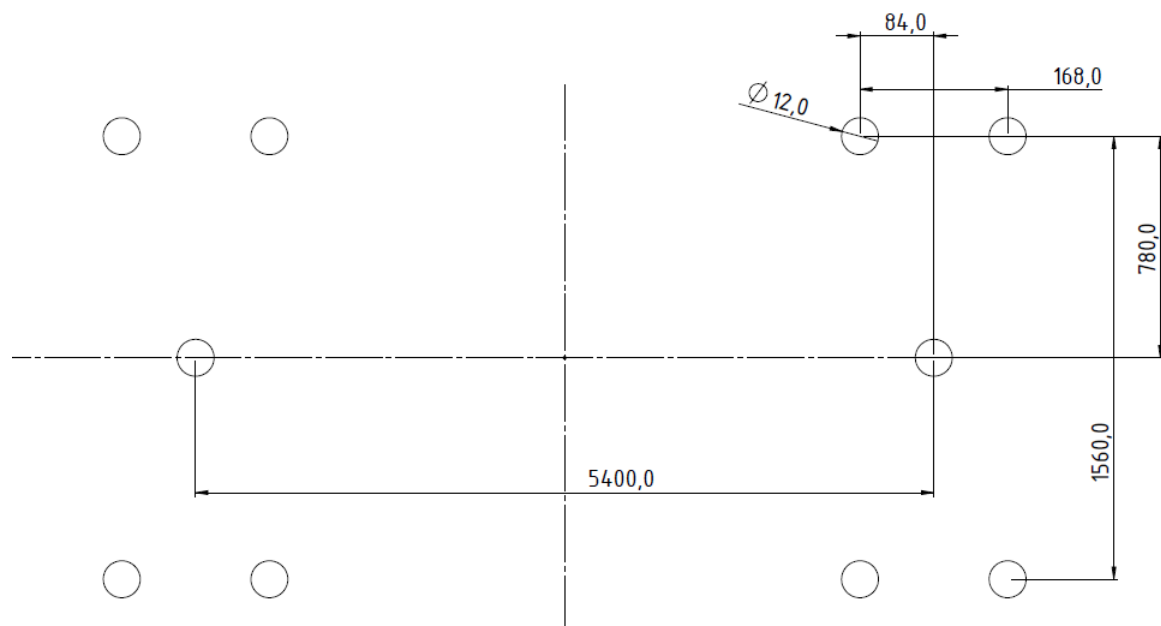
2. Wymiary gabarytowe konstrukcji:



3. Montaż do podłoża:

Konstrukcję należy stawiać na równym i poziomym podłożu betonowym. Należy przygotować 10 punktów umożliwiających przykręcenie konstrukcji do podłoża za pomocą gwintu M12 (zabetonowana szpilka, kotwa chemiczna lub kołek rozporowy – rodzaj łącznika należy dobrać odpowiednio do podłoża).

Schemat rozmieszczenia punktów do przykręcania*:



*Szkic dotyczy pojedynczego carportu na 2 stanowiska. Rozstawy osiowe między podporami wynoszą:

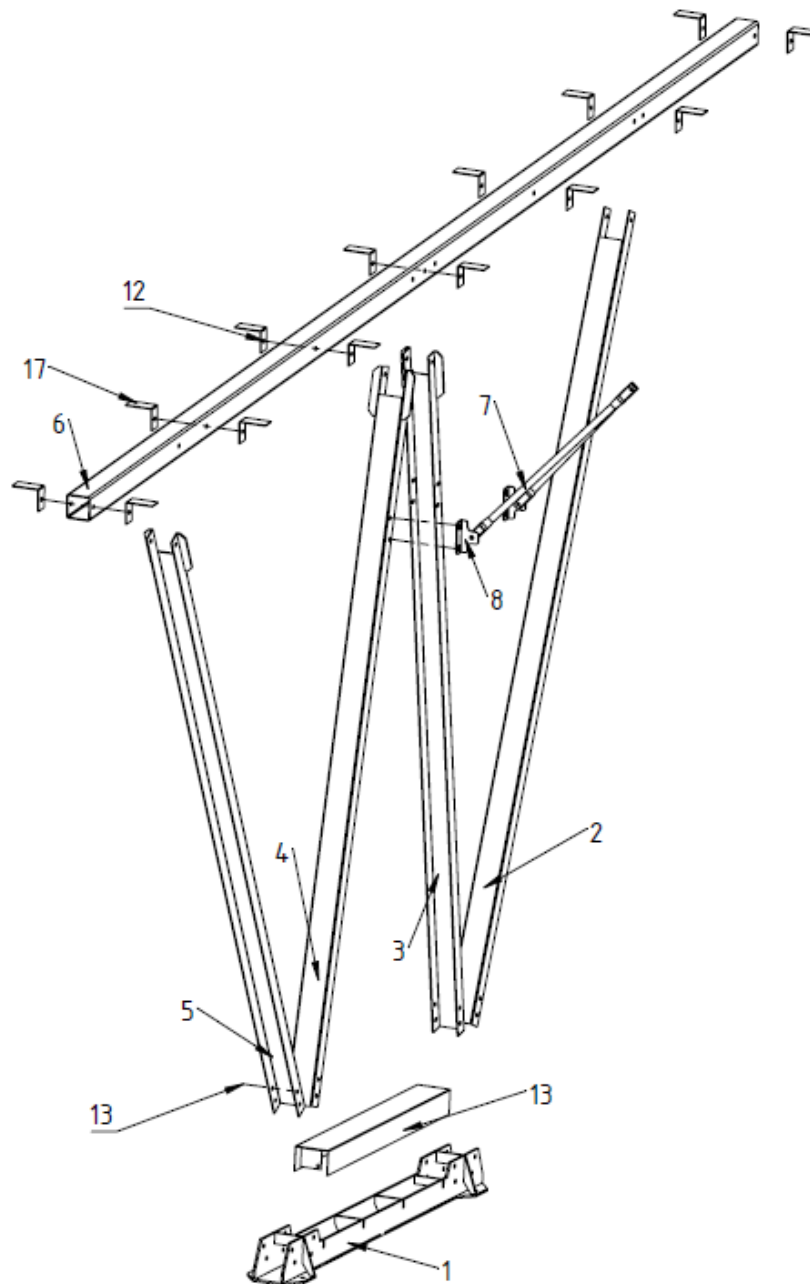
- 5400mm dla pojedynczego carportu 2-stanowiskowego
- 5701mm dla skrajnego pola 2-stanowiskowego w carporcie szeregowym
- 6000mm dla wewnętrznego pola 2-stanowiskowego w carporcie szeregowym
- 2802 dla pojedynczego carportu 1-stanowiskowego
- 2699 dla skrajnego pola 1-stanowiskowego w carporcie szeregowym
- 3000mm dla wewnętrznego pola 1-stanowiskowego w carporcie szeregowym.

4. Montaż ram bocznych:

Każdą z ram bocznych należy połączyć w całość według poniższego schematu, a następnie ustawić na przygotowanych wcześniej punktach do przykręcenia do podłoża i przykręcić. Następnie każdą z ram należy dodatkowo zabezpieczyć przed przewróceniem (np. za pomocą tymczasowych odciągów).

Aby zapewnić odpowiedni kształt konstrukcji należy przed końcowym dokręceniem śrub w drugiej ramie zmierzyć przekątne pierwszej ramy i ustawić przekątne w drugiej ramie na ten sam wymiar.

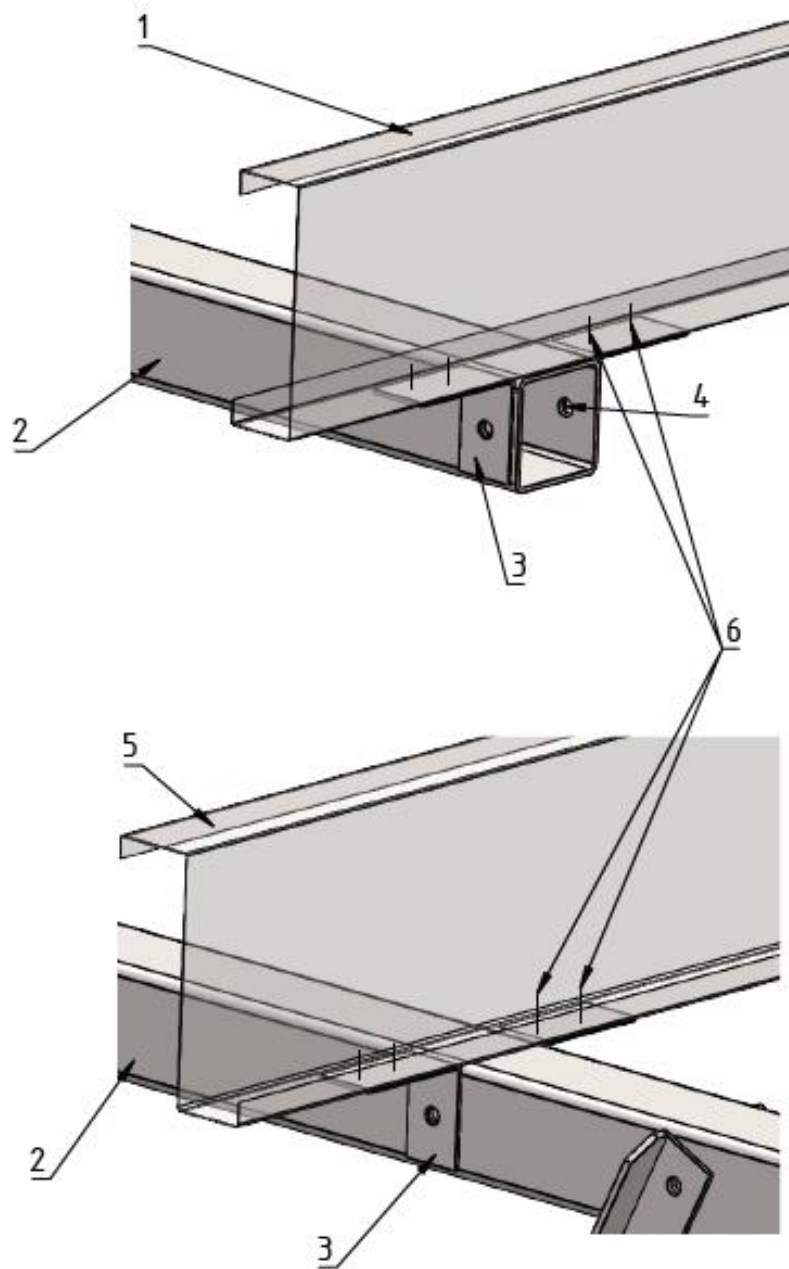
Jeżeli otwór będzie zbyt zalany cynkiem aby przełożyć przez niego śrubę, należy poprawić otwór wiertłem 0,2mm większym od średnicy gwintu śruby (np. 10,2 dla śruby M10) możliwie w osi otworu, aby zebrać tylko nadmiar cynku.



LP	Nazwa elementu	Ilość szt./ramę
1	Podstawa kompletna	1
2	Noga 2905	1
3	Noga 2680	1
4	Noga 2660	1
5	Noga 2800	1
6	Krokiew	1
7	Stężenie odsadzone	2
8	Kątownik mocujący 1	2
11	Podstawa	1
12	Śruba M12x130 + 2x Podkładka okrągła + podkładka sprężysta + nakrętka	11
13	Śruba M12x25 + 2x Podkładka okrągła + podkładka sprężysta + nakrętka	20
17	Kątownik mocujący platew	14

5. Montaż płatwi:

Płatwie należy zamontować do konstrukcji zgodnie z poniższym schematem. Po zamontowaniu płatwi należy kontrolnie dokręcić nakrętki mocujące podstawy ram bocznych do podłoża oraz ponownie dokręcić wszystkie śruby łączące a następnie nakryć podstawy pokrywami.



LP	Nazwa elementu	Ilość/kpl
1	Płatew C200x60x1,5 L=6000	2
2	Krokiew	2
3	Kątownik mocujący płatew	28
4	Śruba M12x130 + 2x Podkładka okrągła + podkładka sprężysta + nakrętka	14
5	Płatew Z200x68x60x1,5 L=6000	5
6	Wkręt Bi-Metal 6,0x25 z podkładką EPDM	112

Regon: 000040761 NIP: 5580001302 KRS: 0000049659

Sąd Rejonowy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Bydgoszczy

Wysokość kapitału zakładowego - 4.200.000 PLN Wysokość kapitału wpłaconego - 4.200.000 PLN

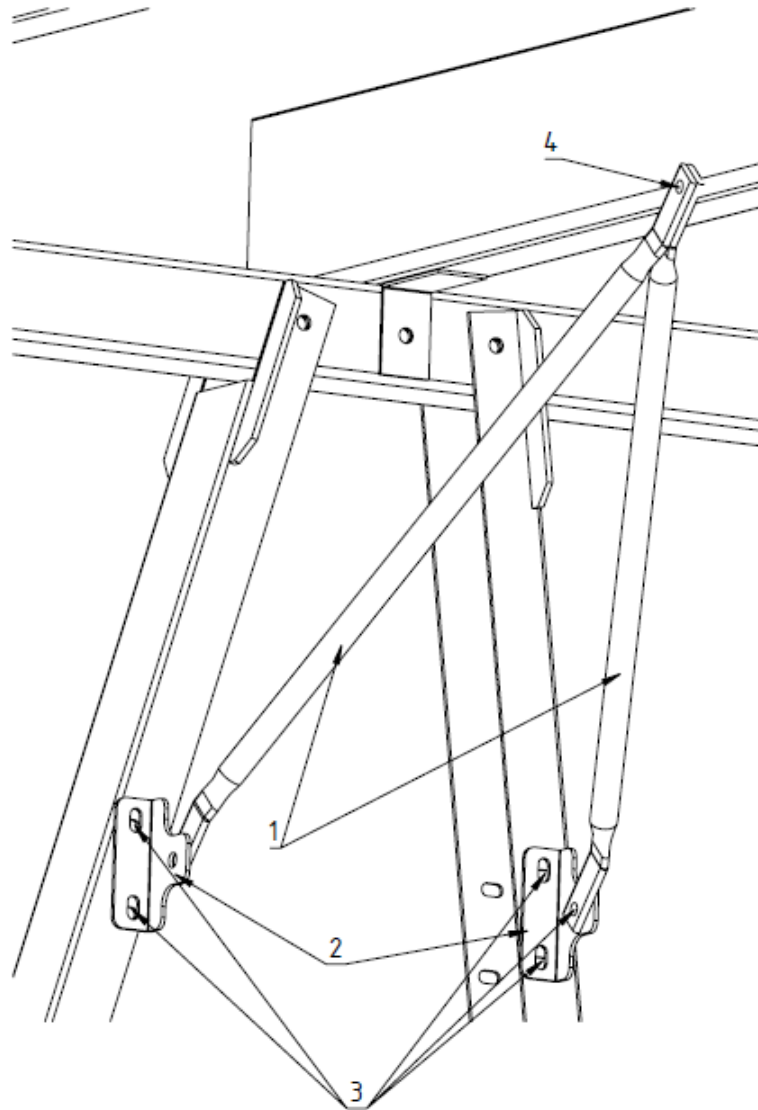
Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r, informujemy że w przypadku przetwarzania danych osobowych w Spółce SPOMASZ Nakło Sp. z o.o, Administratorem przetwarzanych Pana/ Pani danych osobowych jest:

SPOMASZ Nakło Sp. z o.o. 89-100 Nakło nad Notecią; ul. Potulicka 1

Informacje szczegółowe na stronie internetowej

6. Montaż stężeń:

Stężenia należy zamontować do konstrukcji zgodnie z poniższym schematem tylko na środkowej płatwi od wewnętrznej strony



LP	Nazwa elementu	Ilość/kpl
1	Stężenie	4
2	Kątownik mocujący 1	4
3	Śruba M10x25 + 2x Podkładka okrągła + podkładka sprężysta + nakrętka	8
4	Wkręt Bi-Metal 6,0x25 z podkładką EPDM	2

Regon: 000040761 NIP: 5580001302 KRS: 0000049659

Sąd Rejonowy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Bydgoszczy

Wysokość kapitału zakładowego - 4.200.000 PLN Wysokość kapitału wpłaconego - 4.200.000 PLN

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r, informujemy że w przypadku przetwarzania danych osobowych w Spółce SPOMASZ Nakło Sp. z o.o, Administratorem przetwarzanych Pana/ Pani danych osobowych jest:

SPOMASZ Nakło Sp. z o.o. 89-100 Nakło nad Notecią; ul. Potulicka 1

Informacje szczegółowe na stronie internetowej

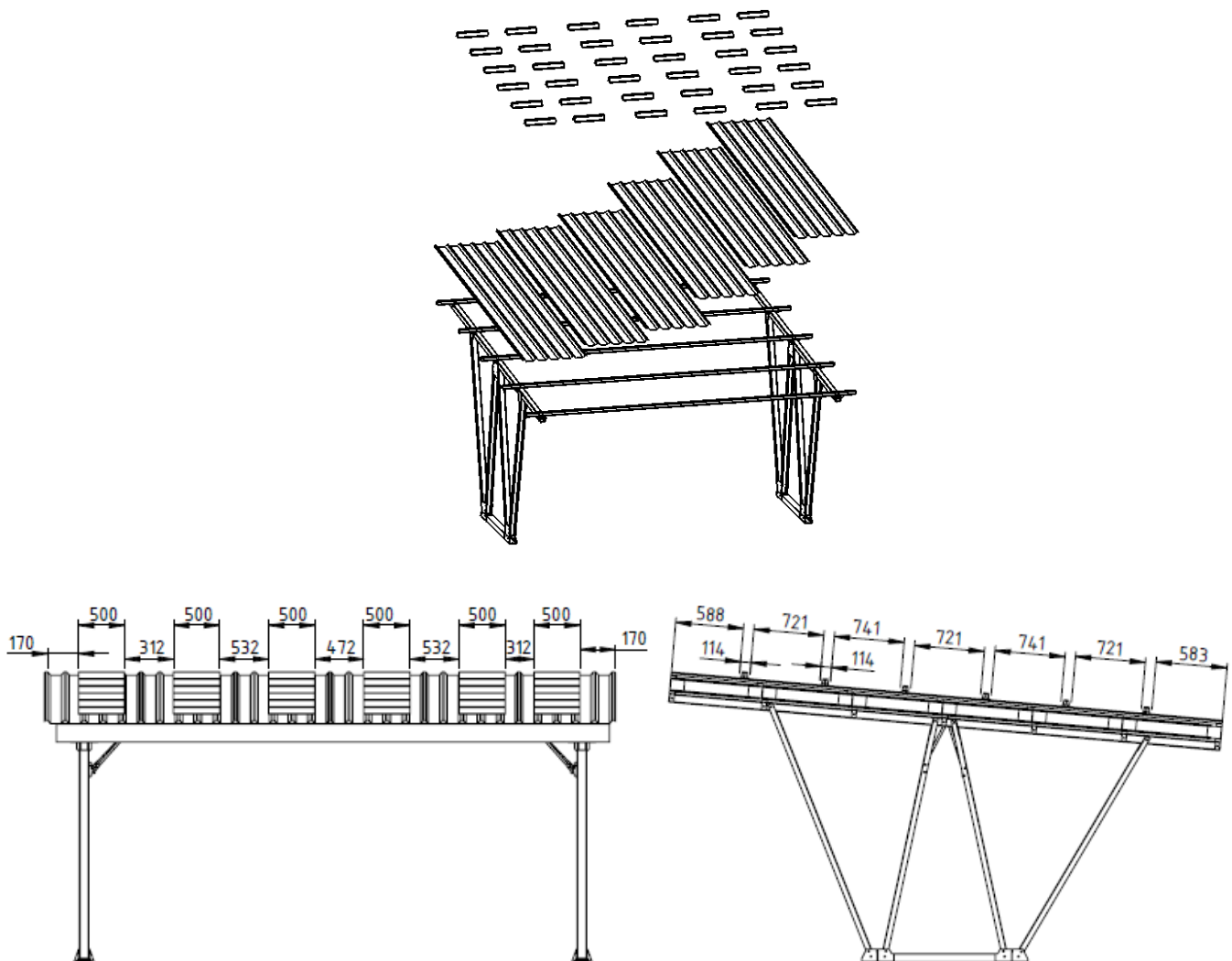
7. Montaż blachy trapezowej i mostków T70

Blachę trapezową należy przymocować do konstrukcji za pomocą wkrętów samowiercących 5,5x25 z podkładką EPDM.

UWAGA: Poszycie z blachy trapezowej nie jest przeznaczone do punkowego uniesienia wagi człowieka. Prace należy wykonywać z rusztowania, a jeżeli wejście na poszycie będzie niezbędne, należy tymczasowo wzmocnić poszycie np. deskami ułożonymi między falami blachy trapezowej (należy pamiętać o tym, żeby tymczasowe wzmocnienie było oparte przynajmniej na dwóch płatwiach i o zabezpieczeniu tymczasowego wzmocnienia przez zsunięciem). Jeżeli pokrycie jest wykonywane z krótszych odcinków blachy, należy zapewnić odpowiednie ze sztuką zakłady.

Do blachy trapezowej należy przykręcić mostki T70 za pomocą wkrętów Bi-Metal 6,0x25 z podkładką EPDM. Każdy mostek powinien chwytać trzy fale blachy trapezowej i być przykręcony dwoma wkrętami na każdej fali (sześcioma łącznie).

Przykładowe wymiary przedstawione na ilustracji dotyczą układu 3x5V i modułu 1670x992mm. Należy odpowiednio je dopasować do rozmiarów modułu i rodzaju blachy trapezowej. Powierzchnia dachu: carport 2-stanowiskowy - 36m², carport 1-stanowiskowy – 20,5m².



8. Montaż modułów fotowoltaicznych:

Moduły fotowoltaiczne należy zamocować do mostków T70 za pomocą klem skrajnych i środkowych ze śrubami imbusowymi M8, podkładkami sprężystymi oraz nakrętkami sześciokątными. Montaż należy wykonać zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta modułów fotowoltaicznych.

9. Malowanie konstrukcji:

Do malowania należy używać jedynie farb przeznaczonych do malowania ocynku. Jeżeli konstrukcja nie uległa jeszcze naturalnej pasywacji, należy dodatkowo użyć przed malowaniem środka do pasywacji.

10. Odśnieżanie:

UWAGA: ze względu na niewielki kąt pochylenia dachu, po każdym większym opadzie śniegu należy odśnieżyć moduły oraz poszycie dachu Carportu.